



MÄÄRUS

20.10.2022 nr 2-1/2022/6464

**Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a
määruse nr 71 „Raudtee tehnikasutuseeskiri“ muutmine**

Määrus kehtestatakse raudteeseaduse § 35 lõike 4 ja tuleohutuse seaduse § 28 lõike 1 alusel.

Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruses nr 71 „Raudtee tehnikasutuseeskiri“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 4¹ järgmises sõnastuses:

„4¹) *avalikult kasutatav raudteeülesõidukoht* on raudtee samatasandiline lõikumine avalikult kasutatava sõiduteega;“;

3) paragrahvi 2 punkt 70 sõnastatakse järgmiselt:

„70) *raudteeülekäigukoht* on jalgte, kõnnitee või jalgrattatee ja raudtee samatasandiline lõikumiskoht;“;

4) paragrahvi 2 punkt 73 sõnastatakse järgmiselt:

„73) *raudteeülesõidukoht* on sõidutee ja raudtee samatasandiline lõikumiskoht;“;

5) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 91¹ järgmises sõnastuses:

„91¹) *tehniline raudteeülesõidukoht* on raudtee samatasandiline lõikumiskoht piiratud ligipääsuga territooriumil asuva või kõrvalistele isikutele kasutamiseks keelatud sõiduteega, mis on ette nähtud asjaomase ettevõtja töö kindlustamiseks;“;

6) paragrahvi 5 lõiked 1–4 ja § 9 lõige 5 tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 12 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Kui reisirongide suurim lubatud kiirus jääb vahemikku 141–160 km/h, peab uue ja olemasoleva ooteplatvormi rekonstrueerimisel ohuala laius olema vähemalt 1,5 meetrit ning olemasolevale ooteplatvormile tuleb raudteega paralleelselt kanda punane joon ooteplatvormi raudtee poolsest servast vähemalt 1,5 meetri kaugusele.“;

8) määruse lisa 2 tunnistatakse kehtetuks;

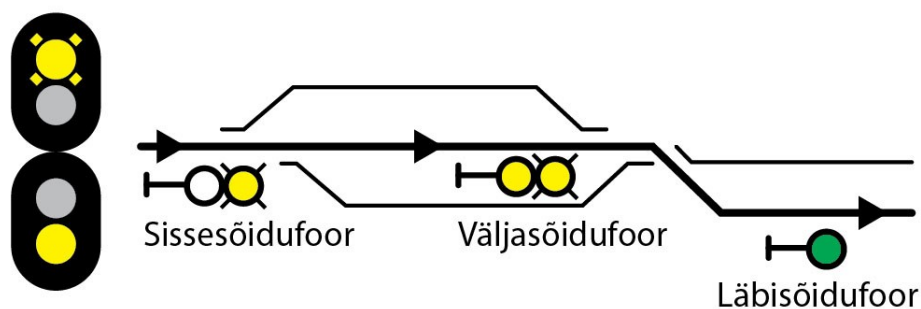
9) määruse lisa 3 punkt 4.4.4 ja 4.4.5 sõnastatakse järgmiselt:

„4.4.4 kaks kollast tuld, nendest ülemine vilkuv, lubab sõita vähendatud kiirusega, rong sõidab pöörmel kõrvalekaldumisega, järgmine foor on avatud;“;

„4.4.5 kaks kollast tuld lubab sõita vähendatud kiirusega ja valmisolekuga peatumiseks, rong sõidab pöörmel kõrvalekaldumisega, järgmine foor on suletud;“;

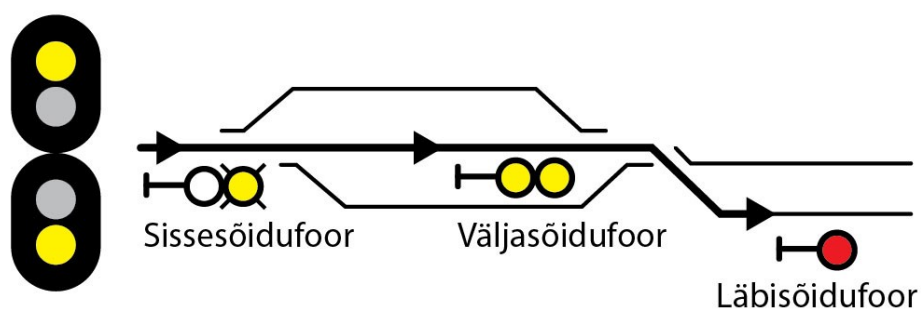
10) määruse lisa 3 punkt 7.1.3 ja 7.1.4 sõnastatakse järgmiselt:

„7.1.3 kaks kollast tuld, nendest ülemine vilkuv, lubab rongil väljuda jaamast vähendatud kiirusega, seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalekaldumisega, järgmine foor on avatud (joonis 15);



Joonis 15“;

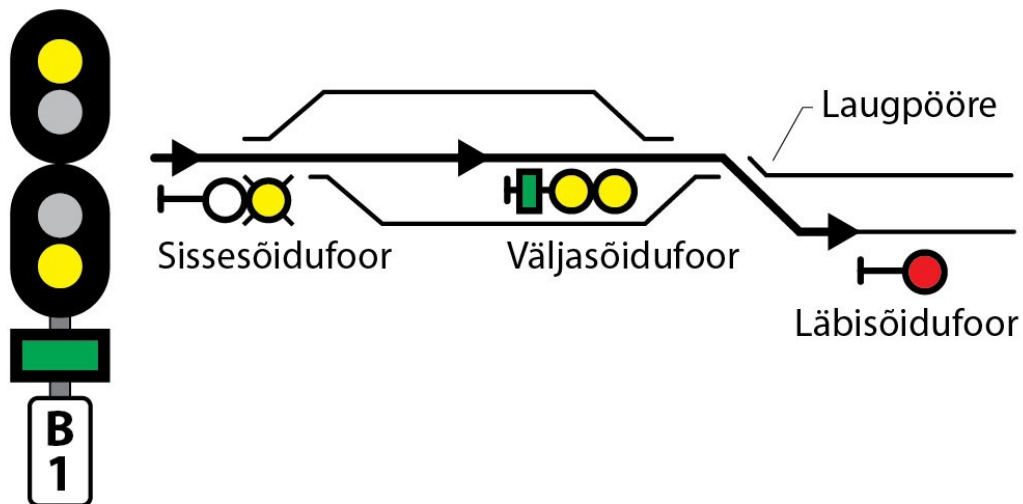
„7.1.4 kaks kollast tuld lubab rongil väljuda jaamast vähendatud kiirusega, seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalekaldumisega, järgmine foor on suletud (joonis 16);



Joonis 16“;

11) määruse lisa 3 punkt 7.2.2 sõnastatakse järgmiselt:

„7.2.2 kaks kollast tuld ja üks roheline riba lubab rongil väljuda jaamast kehtestatud piirkiirusega, seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalekaldumisega, järgmine foor on suletud (joonis 19).



Joonis 19“;

12) määruse lisa 3 punkt 7.3.3 ja 7.3.4 sõnastatakse järgmiselt:

„7.3.3 kaks kollast tuld lubab rongil väljuda jaamast vähendatud kiirusega, seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalekaldumisega, jaamavahe on vaba kuni järgmise jaamani (joonis 22);



Joonis 22“;

„7.3.4 kaks kollast tuld, nendest ülemine vilkuv, lubab rongil väljuda jaamast vähendatud kiirusega, seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalekaldumisega, jaamavahe on vaba kuni järgmise jaamani ja selle jaama sissesõidufoor on avatud (joonis 23).



Joonis 23“;

13) määruse lisa 3 täiendatakse punktiga 7.9 järgmises sõnastuses:

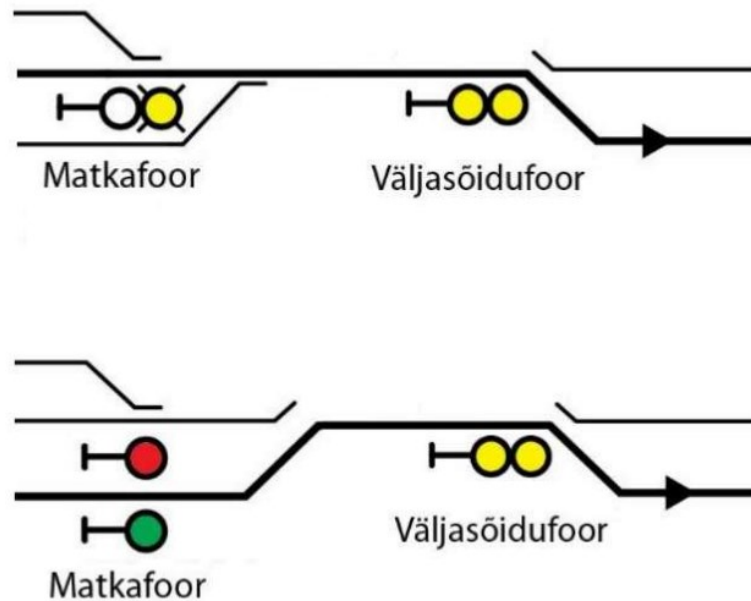
„7.9 Rongi saatmisel automaatblokeeringuga kaheteelisel liinil vastassuunalist teed mööda, võib väljasõidufooris matkanäidiku asemel kasutada lisaks põhi signaalnäidule ka näitu „üks valge tuli“. Üks valge tuli signaliseerib antud juhul liikumist vastassuunalisele tee (joonis 25¹).



Joonis 25¹“;

14) määruse lisa 3 täiendatakse punktiga 8.3 järgmises sõnastuses :

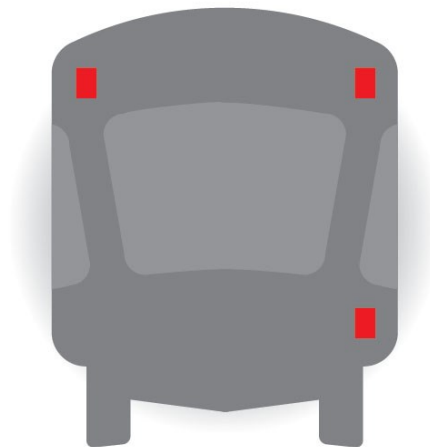
„8.3 Kui matkafoorile järgnevas fooris on kiiruse vähendamist nõudev foorinäit, on matkafooris lubatud kasutada näitu „üks roheline tuli“ tingimusel, et matkafoori ja temale järgneva kiiruse vähendamist nõudva näiduga foori vahele seatud matkal toimub pöörmel liikumine kõrvalsuunas (joonis 25²).



Joonis 25²“;

15) määruse lisa 3 punkt 30.4.2 sõnastatakse järgmiselt:

„30.4.2 reisirongil või mootorrongil vaguni signaallaterna kolme punase tulega (joonis 126);



Joonis 126“;

16) määruse lisa 3 punkt 30.4.3 tunnistatakse kehtetuks;

17) määruse lisa 4 asendatakse uue lisaga 4 (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
 Riina Sikkut
 majandus- ja taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
 Ahti Kuningas
 transpordi asekanstler
 kantsleri ülesannetes

Lisa 4 Raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend